



Línia de 400.000v

SENTMENAT-BESCANÓ-FIGUERES-BAIXÀS

Necessitem a les comarques gironines una línia de molt alta tensió?



La Generalitat de Catalunya ens diu que sí, perquè:

- 1.-A les comarques gironines cal millorar el subministrament d'energia elèctrica.
- 2.-El tren d'alta velocitat -TAV- necessita abastar-se per una línia de 400kv.
- 3.-Cal augmentar la capacitat d'interconnexió elèctrica amb França.

De l'informe d'octubre del 2004 <La Situació Energètica a Catalunya i Girona> de la Conselleria de Treball i Indústria de la Generalitat de Catalunya.



El col·lectiu cívic NO A LA MAT manifestem que:

S'intenta confondre l'opinió pública en barrejar les necessitats autèntiques de millorar el servei de subministrament i distribució elèctrica a Girona amb l'estratègia de negoci que les empreses elèctriques estan impulsant.



El subministrament elèctric a Girona



El subministrament elèctric a les comarques gironines no demana necessàriament la construcció d'un nou traçat de línia de molt alta tensió, amb el greu impacte que representa pel territori i les persones per més que s'intenti minimitzar.

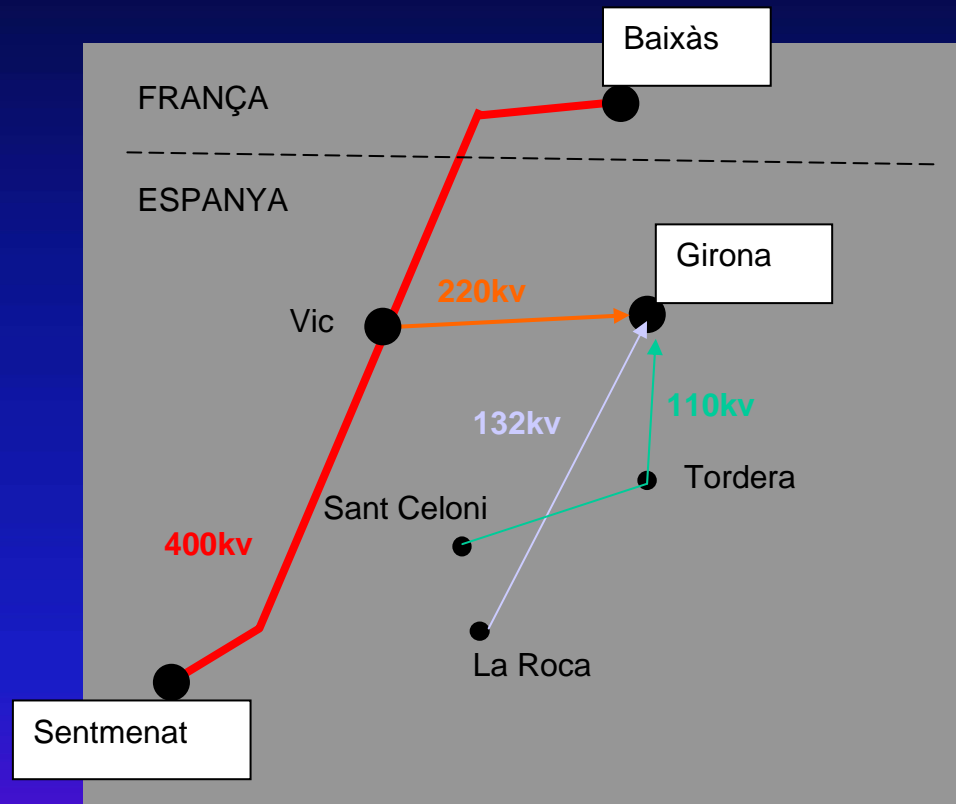


L'estat deficitari del subministrament i la distribuci3 d'energia el3ctrica a les nostres comarques 3s degut a la manca d'inversió i neglig3ncia de les diferents companyies que han tingut la propietat de la xarxa a casa nostra, com confirma un recent informe de la Conselleria d'Indústriia de la Generalitat de Catalunya.

Informe d'octubre del 2004 <La Situaci3 Energ3tica a Catalunya i Girona> de la Conselleria de Treball i Indústriia de la Generalitat de Catalunya.



El subministrament actual a Girona consta d'una línia principal de 220kv, a doble circuit, que ens arriba des de la línia de 400kv Pierola-Vic-Baixàs(França) i de dues més de mitja tensió, una de 132kv que arriba des de La Roca i una altra de 110kv que arriba a Girona des de Sant Celoni.



Estructura actual del subministrament a Girona pel que fa a línies d'alta i mitja tensió



Perquè es considera insuficient el subministrament?

Línia Elèctrica	Capacitat		VIC-JUIÀ 220KV
	Hivern	Estiu(-15%)	Fallada d'un circuit
VIC-JUIÀ			
1r circuit	340MW	289MW	289
2n circuit	340MW	289MW	0
LA ROCA – GIRONA 132KV			
Conductor UNE-250 1r circuit	130MW	110MW	110
Conductor UNE-250 2n circuit	130MW	110MW	110
TORDERA – GIRONA 110KV			
Conductor Condor circuit simple	152MW	129MW	129
Generació màxima subministrada per OSONA-SAU-SUSQUEDA-GIRONA	64MW	54MW	54
Capacitat màxima		981MW	692
Demanda punta estiu 2004 total (Aquesta demanda incorpora la demanda subministrada pels transformadors AT/MT de les subestacions + la producció de les cogeneradores de la zona)		787MW	787
			-95

Davant la fallida del 2n circuit de la línia de 220kv Vic-Juià, en situació de demanda punta (787MW) el subministrament seria insuficient (-95MW) amb la resta de línies actuals.

Gràfic tret de l'informe d'octubre del 2004 <La Situació Energètica a Catalunya i Girona> de la Conselleria de Treball i Indústria de la Generalitat de Catalunya.



Solucions que proposem per garantir el subministrament:

1.- Reconvertir la línia de 132kv La Roca-Girona, aprofitant la traça existent, en 220kv a doble circuit.

Línia Elèctrica	Capacitat		VIC-JUIÀ 220KV
	Hivern	Estiu(-15%)	Fallada d'un circuit
VIC-JUIÀ 220KV			
1r circuit	340MW	289MW	289
2n circuit	340MW	289MW	0
LA ROCA – GIRONA 220KV			
1r circuit	340MW	289MW	289
2n circuit	340MW	289MW	289
TORDERA – GIRONA 110KV			
Conductor Condor circuit simple	152MW	129MW	129
Generació màxima subministrada per OSONA-SAU-SUSQUEDA-GIRONA	64MW	54MW	54
Capacitat màxima		1050MW	1050
Demanda punta estiu 2004 total (Aquesta demanda incorpora la demanda subministrada pels transformadors AT/MT de les subestacions + la producció de les cogeneradores de la zona)		787MW	787
			+263

Podem observar com davant la fallida del 2n circuit de la línia Vic-Juià, en situació de demanda punta(787MW) el subministrament és perfectament suportat (+263MW) per la resta de línies.



2.- Si a més reconvertim la línia de 110kv Sant Celoni-Tordera-Girona, aprofitant la traça existent, en 220kv a doble circuit tenim que:

Línia Elèctrica	Capacitat		VIC-JUIÀ 220KV
	Hivern	Estiu(-15%)	Fallada d'un circuit
VIC-JUIÀ 220KV			
1r circuit	340MW	289MW	289
2n circuit	340MW	289MW	0
LA ROCA – GIRONA 220KV			
1r circuit	340MW	289MW	289
2n circuit	340MW	289MW	289
TORDERA – GIRONA 220KV			
1r circuit	340MW	289MW	289
2n circuit	340MW	289MW	289
Generació màxima subministrada per OSONA-SAU-SUSQUEDA-GIRONA	64MW	54MW	54
Capacitat màxima		1050MW	1499
Demanda punta estiu 2004 total (Aquesta demanda incorpora la demanda subministrada pels transformadors AT/MT de les subestacions + la producció de les cogeneradores de la zona)		787MW	787
			+712

Podem observar com davant la fallida del 2n circuit de la línia Vic-Juià, en situació de demanda punta(787MW) el subministrament és perfectament suportat (+712MW) per la resta de línies.



Les dues solucions aprofiten els corredors existents actualment, passen a la vora del traçat de l'autopista de Barcelona a Girona (AP7) i en part segueixen el traçat del futur TAV.

S'evitarien així els nous impactes, visuals, ambientals, ecològics, econòmics i socials, de gran magnitud, que causarà en el territori la nova línia de 400.000v.



Aquesta és una resposta immediata a la manca de subministrament actual, no és però l'única solució.



Caldria l'impuls a la generació d'energia elèctrica propera al lloc de consum. S'evita haver-la de transportar a grans distàncies. Es redueixen les pèrdues d'energia pel transport. S'eliminen Kms de línies, i s'aconsegueix ser més eficients.



Produir l'energia en el lloc de consum i endegar programes d'estalvi, gestió de la demanda i eficiència, seria la solució per situar les comarques gironines com a model de generació i ús de l'energia de manera sostenible, tal i com apunten els compromisos internacionals pel que fa a la limitació d'emissions de CO2 a l'atmosfera i assolir el 12% de la producció elèctrica a partir de fonts renovables.



Alemanya seria l'exemple a seguir. Des de fa anys està reduint en gran mesura les línies de transport elèctric gràcies a l'estratègia de descentralitzar la producció i desenvolupar traçats de línies elèctriques més eficients.

Essent el país europeu amb menys interrupcions del subministrament elèctric.



Si en d'altres països s'ha demostrat que és possible, no hi ha raó per a no exigir als nostres representants polítics que actuïn en el mateix sentit i no aplaçar indefinidament el tema com fins ara.



L'augment de la demanda del consum elèctric a Girona necessita un increment de la capacitat de generació de 44MWh anuals, calculat en base a una previsió de creixement del 5%.

<Pla de l'Energia de Catalunya Horitzó 2010>

Aquest increment és perfectament assumible implantant sistemes de generació diversificats en base a fonts renovables (vent, sol, biomassa, geo-tèrmia,...) i de cogeneració.



Cal tenir molt present que el fet que arribi una línia de transport de doble circuit de 400.000v, fins a Bescanó, no és cap garantia que el problema de subministrament elèctric a Girona millori, ja que després cal transformar-la i distribuir-la als punts de consum final (llars, indústries, empreses, etc.)



Malgrat es construeixi la línia de 400.000v el risc d'apagades continua ja que la xarxa de distribució, de mitja i baixa tensió, a casa nostra és vella i pateix d'una manca d'inversions rellevants des de fa més de vint anys, com s'afirma en l'informe de la Conselleria d'Indústria de la Generalitat del mes d'octubre del 2004.

Informe d'octubre del 2004 <La Situació Energètica a Catalunya i Girona> de la Conselleria de Treball i Indústria de la Generalitat de Catalunya.



La Generalitat ha d'exigir a les empreses responsables del servei, les inversions que calguin per tal de renovar i optimitzar la xarxa. Els rebuts d'electricitat que paguem mensualment pressuposen una qualitat, quantitat i seguretat en el servei que s'ha demostrat falsa.



**Pel que fa al tren d'alta velocitat (TAV),
està justificada la construcció d'una línia de
400.000v per tal de subministrar-lo?**





La RTE (Reseau de Transport Électrique) de França reconeix obertament que no és imprescindible una línia de 400kv per a subministrar el tren d'alta velocitat, que amb una de 225kv n'hi ha prou.



El CESI (Centre Electrotechnique Sperimental Italien) va elaborar un informe, encarregat per la Prefectura dels Pirineus Orientals, sobre la necessitat d'aquesta infraestructura a França, on diu que no és necessària una línia de 400kv per a subministrar el tren d'alta velocitat.



L'AVE Madrid-Sevilla és subministrat en tot el seu recorregut per línies de 220kv.
El TAV Madrid-Saragossa-Lleida en part del seu recorregut també és subministrat per línies de 220kv.



Tanta insistència, en que la línia és imprescindible per al TAV, per part de la Generalitat, fa pensar que és la seva estratègia per tirar endavant el projecte tot aprofitant una matisació dels Pactes del Tinell en matèria d'energia.

*“Establir mecanismes que evitin la construcció de línies d'alta tensió fins que s'hagi finalitzat el nou Pla Energètic de Catalunya, **excepte les que siguin valorades com a imprescindibles per a la implantació de transport ferroviari.**”*

ACORD PER A UN GOVERN CATALANISTA I D'ESQUERRES
A LA GENERALITAT DE CATALUNYA

14 de desembre de 2003



**Per què cal una interconnexió amb França?
Qui la necessita?**





Hi ha un acord entre els governs francès i espanyol per augmentar la capacitat actual d'intercanvi, que ja vé dels anys 80.

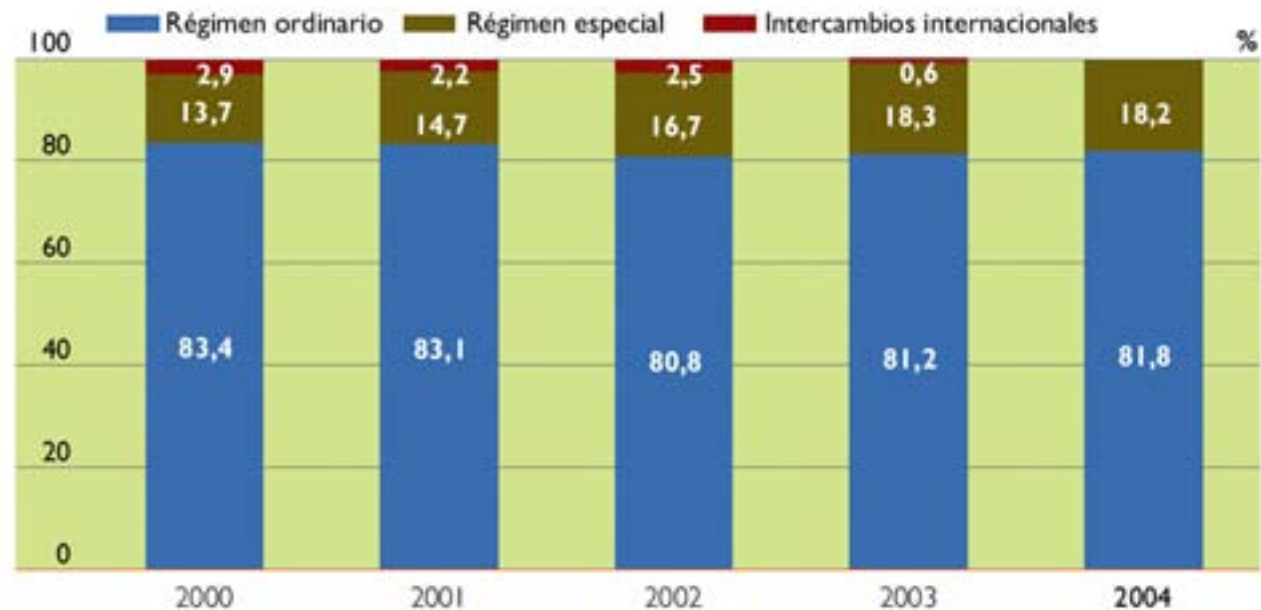
Aquesta línia s'ha intentat passar per diferents punts del Pirineu, on ha estat rebutjada a banda i banda, Euskadi, Aragó, Vall d'Aran i ara Girona.

França està pagant una indemnització a España perquè el 1996 el govern francès decideix no complir els acords davant l'oposició popular a la connexió.



Des de fa anys Espanya té una capacitat de generació de gairebé la totalitat de l'energia elèctrica que necessita.

Cobertura de la demanda elèctrica





L'energia que s'importa no és per a cobrir la demanda interior, sinò per exportar-la a Portugal, al nord d'Àfrica, i allà on es trobin mercats presents o futurs.



En el nostre cas, la qualitat del servei al consumidor no depèn de la capacitat d'interconnexió. Les fallades en el sistema es produeixen en les xarxes de mitja i baixa tensió, pel que podem pensar que la nova interconnexió no representarà cap millora en la qualitat del subministrament. El risc d'apagades continuarà existint.



Més capacitat d'interconnexió tampoc suposa,
necessàriament, un abaratiment del cost de l'energia.

Itàlia té un alt grau d'interconnexió i per contra una de
les tarifes més altes d'Europa.



Més capacitat d'interconnexió no implica més fiabilitat.

Itàlia, que té una gran dependència de les interconnexions al 28.09.2001 va patir una fallada general de tot el seu sistema en caure un arbre sobre una línia d'interconnexió de molt alta tensió.



Fomentar el desenvolupament d'un model energètic basat en una font extremadament contaminant com la nuclear és del tot contraproduent.

- Endarrereix el desenvolupament de fonts energètiques renovables.
- Dificulta enormement el desenvolupament de models energètics més sostenibles i democràtics.
- Centralitza la producció.
- Fa necessàries les grans infraestructures de transport, com la que ens volen imposar, amb el greu impacte que representen pel territori, la gent i les economies locals.



Conclusió:

Ni el subministrament a les comarques Gironines, ni el subministrament al TAV justifiquen la construcció de la nova línia de 400.000v entre Sentmenat-Bescanó-Figuères i Baixàs.



- L'enorme impacte visual i paisatgístic: torres entre 60 i 90 metres d'alçada, amb una base d'entre 200 i 400 m², corredors de més de 400 metres d'amplada.



- L'afectació ecològica altament negativa: perill mortal per la fauna i l'avifauna, destrucció i alteració de corredors biològics, el risc d'incendis.



- La incidència sobre la salut de les persones: sovint sentim que hi ha informes tant en sentit positiu com negatiu, però quantes asseguradores s'atreveixen a incloure en les seves pòlisses, clàusules que contemplin les afectacions a la salut de les persones en qualsevol grau i a temps il·limitat pels efectes dels camps electro-magnètics?



- Les greus i irreparables conseqüències sobre les economies locals de les terres afectades: amb pèrdua immediata del valor patrimonial, limitació de la utilitat d'exploració de les terres per on passa la línia (en especial per projectes turístics i eco-turístics molt desenvolupats a les nostres comarques), drets de pas a perpetuïtat,...



Tot plegat justifica el nostre rebuig a tan nefast projecte.

Difondre aquesta realitat als nostres conciutadans, l'opinió pública general i l'administració, és un intent per trobar vies que facin al govern replantejar-se el recolzament que fins ara n'està donant.

